



※사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

MOVING YOU FURTHER

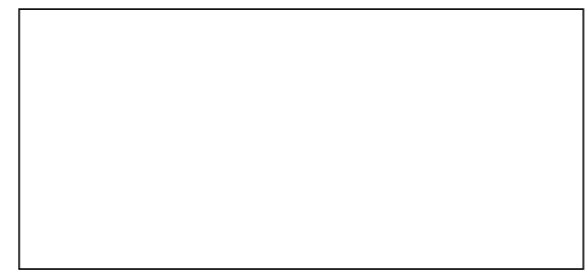
현대 **NEW** 농업용 스키드스티어로더
 HYUNDAI SKID STEER LOADER **Applied Tier 2 Engine**

HSL550-7



경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합 콜센터 1899-7282



www.hyundai-ce.com

2018. 07 Rev. 10



하나부터 열까지, 꼭 필요한 자리에서 제 몫을 다하는 현대 스키드로더 - HSL550-7



조이스틱 레버



페달조작없이 레버만으로 주행이 가능하며, 작업시 운전피로도를 대폭 줄였습니다.

안전레버 장치



운전자가 장비 이탈시 모든 작업장치의 기능을 정지시키는 안전레버를 적용하였으며, Key를 뽑았을 경우 유압라인을 차단시키는 이중안전장치를 채용하여 사고 발생을 최대한 방지하였습니다.

최첨단 방진·방음의 운전석

방진·방음 설계의 캐노피 적용으로 언제나 쾌적한 운전환경을 제공하며 엔진과 유압펌프를 분리형으로 적용하여 근본적인 동력 진동을 최소화 하였습니다.

新 개념의 현대 스키드로더 HSL550-7!
더욱 편리해진 실내 인테리어와 기능들로
최상의 만족을 제공합니다.

HSL550-7



뛰어난 전방시야

버킷 실린더 위치를 개선하여 출입이 용이하며, 작업 시 전방시야가 넓어졌습니다.



블록킹 장치

잠금레버를 Bar타입으로 채택하여 보다 편리하게 실린더 잠금 장치를 설치할 수 있습니다.



가스프링 장착 <안전비용>

안전레버의 편리한 사용을 위하여 가스프링을 장착하였습니다.



집중식 계기판과 실내등

집중식 계기판은 각종 경고등의 인식성을 향상시켰으며, 실내등은 야간 작업 시 편리함을 더했습니다.

*사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



뛰어난 성능에 손쉬운 장비점검까지 - 고객만족 100%에 도전합니다!

HSL550-7



개방형 엔진룸
시트 틸팅타입을 채택하여 일상점검의 편리성을 확보하였습니다.



집중된 전기장치
각종 전기시스템이 독립된 퓨즈를 사용하여 전기적 결함을 최소화하고 전기장치의 내구성을 향상 시켰습니다.



스파크어레스트 머플러
머플러 내부의 불꽃포집장치로 불꽃배출을 막아 화재 위험성 없는 안전한 작업을 확보하였습니다.



탈부착이 간편한 퀵커플러
다양한 어태치먼트의 탈부착이 간단하며, 다양한 옵션장치 장착이 가능합니다.



유압유 게이지
식별이 용이하게 후방 엔진룸 커버를 열면 우측 상단에 위치해 항상 손쉬운 유압유 정비점검이 가능합니다.



분리형 유압오일 쿨링시스템
독립 냉각 방식의 유압오일 팬을 적용하여 냉각 성능이 증대 되었습니다.

고성능 환경친화형 엔진



구보타 V2203M

36.7ps / 2,400 rpm (14.5 kgf · m / 1,700 rpm)

고성능 구보타엔진 V2203-M-DI를 탑재하여 탁월한 작업성과 내구성을 발휘하며 36.7ps의 엔진파워는 일반 버킷작업은 물론 특수목적의 고부하용 어태치먼트 부착시에도 최대의 파워를 제공합니다.

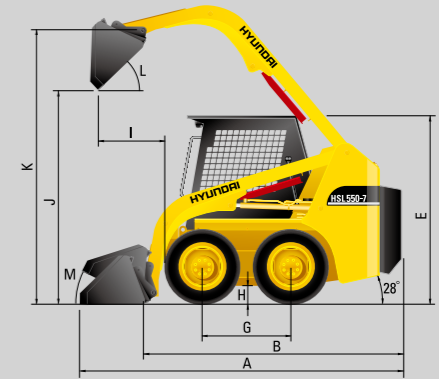
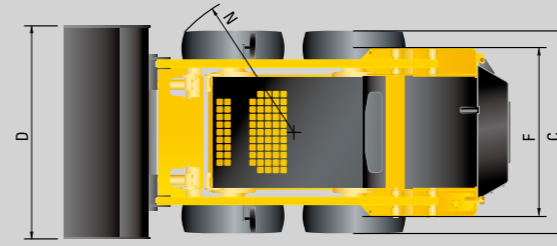
(EPA TIERII, EC STAGE2 배기가스 규제 인증 엔진)

효율적 정비 설계 및 고성능 이중 에어클리너

헤비 듀티타입의 고성능 에어 클리너를 탑재하여 엔진 보호와 출력향상을 기하였으며, 효율적인 정비 설계 기법으로 손쉬운 정비, 점검이 가능하게 하여 상시 최상의 작업 조건을 제공합니다.



제원도 및 외관도



주요제원

항 목	단 위	제 원	
성 능	전도하중	kg	1,000
	상용하중	kg	550
	버킷용량(산적)	m ³	0.314
	주행속도	Km/hr	11.7
	등판능력	도	20
제 원	장비중량	kg	1,983
	전장(버킷포함) A	mm	3,260
	전장(버킷제외) B	mm	2,539
	전폭(버킷제외) C	mm	1,525
	전폭(버킷포함) D	mm	1,625
	전고 E	mm	1,890
	윤간거리 F	mm	1,253
	축간거리 G	mm	985
	최저지상고 H	mm	193
	덤프거리 I	mm	340
엔 진	덤프높이 J	mm	2,430
	최대높이(힌지핀) K	mm	3,107
	전경각 L	도	46
	후경각 M	도	36
	최소회전반경 N	mm	2,163
	제조원/모델	-	KUBOTA / V2203M
	형식	-	4-cycle diesel
	정격출력	ps/rpm	36.7 / 2,400
	최대토크	kgf·m/rpm	14.5 / 1,700
	기 타	타이어	-
연료탱크용량		L	40
작동유탱크 용량		L	38

* 본 카탈로그에 수록된 사진 및 제원은 성능 및 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

* 본 카탈로그의 장비색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

선택사양

- 보조 유압 라인
- 타이어
 - 7.5-16,12PR
 - 8.25-16,16PR
 - SOLID TIRE (8.25-15)
- 차양막 : 폴리카보네이트
전방위 60도 시야 확보
- 팬더 & 미러
- 언더 커버

사양 및 특징

- Frame : Main Frame 일체형
하나의 프레임으로 견고함. 연결부가 없어서 장비의 정밀성 확보
- 케노피 : Square Tube Round Type
Square Tube 프레임으로 견고함. 라운드형과 차양막설치로 넓은 시야 확보
- 붐 : Square Tube Bending
일체형으로 부식방지 및 견고성 확보, 좌우 넓은 시야 확보
- Rear Door : 라운드 삽입형
후방 회전반경 축
- 버킷 : 내측 라운드형
작업후 버킷내부 잔여물 고착방지 잔여물 고착으로 인한 부식방지
- Oil Cooler : 개별 Cooling 장치
외부공기 흡입장치로 냉각성이 우수함
- Wheel Nut : Cap-Nut Type
정비시 Wheel Bolt 부식으로 인한 볼트 파손방지